

**Direktiv för Rallycross och Bilcross 2019**

Denna serie arrangeras av Förenade Motorsport och ingår i FM/DM i Göteborgs BF

**1. Ingående klasser:**

**Rallycross Super One:** 2400-3400cc fria däck 2wd

**Rallycross Super Two:** Max 2400cc däck max 1100:-

**Rallycross Simple Four:** Max 2150cc enhetsdäck Cooper CS8

**Rallycross Simple Four Junior:** Simple Four max ålder 20år

**Bilcross:** Regelverk enl. BDS Masters 2019

Historiska Bilar max 2200cc kör med Super Two vid färre än 5 startande

Damklasser tillämpas vid intresse och fler än 5 startande.

**2. Tävlingsplatser:**

28/4-Trollhättan

1/6-Fjärås

3/8 –Trollhättan

24/8-Final Fjärås

### **3. Tävlingsens genomförande:**

#### **Träning:**

Alla klasser tränar 3 varv.

Ordning bestäms enl. inbjudan.

#### **Kvalificering**

Kvalificeringsheat 4 varv eller enligt inbjudan.

3 kvalificeringsomgångar på tid, alla omgångar är förlottade, startspår lottas vid framkörning.

De bästa tiderna i varje omgång, genererar platssiffror i stigande skala med början på platssiffror 1,2,3,4,5 osv.

Alla omgångarna räknas för inplacering i finaler.

Särskiljning vid lika platssiffror, omg, 3-2-1. Därefter lottning.

Deltagare som ej fullföljer ett heat erhåller sista platssiffror plus 3 ,

Deltagare som ej kommer till start i en omgång erhåller sista platssiffror plus 5.

Deltagare som uteslutits ur kvalificeringsomgång erhåller sista platssiffror plus 10.

#### **Finaler:**

6 varv, eller enl. inbjudan. Inga tider i Finaler endast placering

De 5 bästa med lägst platssiffror går direkt till Superfinalen.

De 5 nästkommande går till **Kvalificeringsfinal B** där vinnaren går upp till Superfinalen.

De 6 därefter går till **Kvalificeringsfinal C**. Där vinnaren går upp till kvalificeringsfinal B.

Klassen Super Two kvalar tillsammans med Super One, men kör egna finaler.

Superfinal i samtliga klasser vid minst 5 startande,

Kvalificeringsfinal-B vid minst 14 startande, Kvalificeringsfinal

C vid minst 18 startande.

Den förare med lägst platssiffror väljer spår först.

**Startupställning i Finaler Rallycross på 3 led. I Bilcross på 1 led. Eller enl. inbjudan.**

#### **4. Reklam**

På framdörrarnas övre del, dörrens bredd x 15 cm. Vindrutans övre del x 15 cm.

#### **5. Licens:**

Licens och försäkring ingår i startavgiften, om du tävlat inom dessa discipliner tidigare, (ålderskrav 16 år, utbildning och tävlingserfarenhet. Omyndig tävlande skall ha medgivande av förälder.)

#### **6. Anmälan görs på elektronisk väg: [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)**

Anmälan är bindande men kan återkallas fram till tävlingsdagen, betald anmälningsavgift återbetalas till 50 %. Anmälan av tävlingsfordon skall ske i den klass som giltig ID bok är utfärdad. Det är tillåtet att tävla i samma tävling både i Rallycross och Bilcross med 2 separata bilar.

#### **7. Anmälningsavgift:**

**Bilcross:** 800:- betalas senast 7 dagar innan tävling genom swish, betalas anmälningsavgiften tävlingsdagen är kostnaden 900:-.

**Rallycross:** 800:- om avgiften betalas senast 7 dagar innan tävling, genom swish. Betalas anmälningsavgiften tävlingsdagen är kostnaden 900:-.

**Rallycross Junior:** 500:- om avgiften betalas senast 7 dagar innan

tävling, genom swish. Betalas anmälningsavgiften tävlingsdagen är kostnaden 600:-

#### **8. Tävlingsgenomgång:**

Sker före träningens början på angiven plats enl. inbjudan

#### **9. Startnummer:**

Skall finnas på framdörrarna, och erhålles av arrangören.

#### **10. Teknisk kontroll**

Sker på anvisad plats innan träning börjar kontrollera tidschema i tävlingsinbjudan. Efterkontroll av tävlingsfordon kan förekomma.

#### **11. Tävlingskörning:**

Absolut förbjudet att köra på framförvarande bil, så skador uppstår på den framförvarande bilen.

Lättare sammanstötning eller kontakt är ok, men inga skador skall uppstå på förare eller bil.

Om detta inte respekteras blir föraren av den påkörande bilen bestraffad med uteslutning i heat eller tävling.

Vid ojustheter som inte uppfyller kraven för uteslutning kan tidstillägg förekomma 3 -5 sek.

Om **bestraffad förare** är missnöjd med utdelad bestraffning kan vädjan inlämnas och kostar 1000 kr, återfås om bestraffningen anses felaktig.

Vi rekommenderar att samtliga förare använder sig av Go Pro kameror för att styrka bevisföringen, det blir en samlad bedömning av kontrollantens uppfattning och kamerans bilder.

## **12. Startmetod:**

5 bilar i kvalheat och 6 bilar i Finaler.

Start på ett led.

3 personer ställer upp bilarna på sina startrutor, 1 person mellan 2 bilar, dessa personer är förarens kontaktperson.

Röd lampa skall vara tänd när bilarna ställs upp på sina positioner och betyder att banan är stängd för tävlingsfordonen.

När banan är klar för start, gör kontaktpersonen tummen upp till föraren som kvitterar att han/hon är klar att starta, då går kontaktpersonen bakåt mellan bilarna och sen tänds den gröna lampan och då får föraren köra.

**OBS inga personer som springer framför bilarna, utan detta är hela startproceduren.**

## **Tjuvstart:**

Tjuvstartkontrollant bedömer om någon kört tidigare än grönt ljus aktiverats, detta bestraffas med att föraren får köra extraspår 2 ggr. Tjuvstart 2 ggr av samma förare innebär uteslutning ur kvalificeringsomgången. Heatet stoppas genom att röd flagga visas. Omstart omgående eller information från tävlingschefen. Vid tjuvstart visas röd flagga, då är det tillåtet att under största försiktighet köra mot färdriktningen tillbaka till startplattan. Ev omkörning av heat beslutas av tävlingschefen.

## **13. Kommunikation:**

Det är tillåtet i samtliga klasser att ha kommunikation mellan depå och förare. All kommunikation mellan förarna och tävlingsorganisationen sker genom flaggor, därför är ett krav att

förarna respekterar flaggor för att undvika olyckor på sig själva funktionärer eller tredje man.

#### **14. Flaggor:**

För visande av omkörningsförbud visas **Gul flagga**.

För stopp av heat visas **Röd flagga** på samtliga posteringar.

**Grön flagga**, banan är klar.

Svart/Vit flagga, lättare ojusthet/tjänat tid utanför banan, kan innebära tidstillägg.

**Svart flagga**, avbryt tävlandet och stanna bilen, betyder ojust körning eller bilen är farlig för den tävlande eller medtävlande.  
(Tex brand)

#### **15. Säkerhet:**

Brandsläckare skall finnas vid varje tävlingsekipage, presenning skall finnas under varje tävlingsekipage, även under buss eller transportfordon som läcker oljor eller diesel.

#### **16. Miljö:**

Miljöstation finns på varje tävlingsplats och där skall allt avfall och reservdelar som skall kastas, oljor och använda filter etc.

#### **17. Extraspår:**

Skall finnas och köras 1 gång per kvalificeringsomgång. Vid tjuvstart skall den som döms för tjuvstart köra extra spåret 2 ggr.

### **18. Bud på Bilcrossbilar:**

Efter avslutad tävling och 20 min efter sista finalen gått i mål är försäljningen öppen och alla som vill köpa ett anbud på en (1) bil, men obegränsat antal bud, ges tillfälle att göra detta.

20.000 kr kostar varje bil plus 500 kr i

expeditionskostnad per bud. Om det är mer än ett bud på bilen sker lottdragning av tävlingsledningen.

Bilen betalas kontant . OBS. För att köpa ett bud krävs att lottköparen har 20.000 kr i kontanter med sig. bud kan köpas på anvisade platser, kostar 500 kr.

Budlappen består av 2 delar, en behålles av sekretariatet och den andra delen av budköparen, budlappen innehåller ett nr på budlappen och en ruta där sekretariatet fyller i Startnumret på Bilcrossbilen som budköparen är intresserad att köpa. bud på egna bilar behöver endast betala expkostnaden om 500 kr. Expeditionskostnaden fördelas enligt följande, 250 kr till arrangören, 50 kr till prispott i resp tävling och 200 kr till ägaren av bilen.

**Onyktra budköpare avvisas från platsen där buddragning sker.**

**Vid köp av Bilcrossbil ingår inte: Stol, Bälte, Ratt, fönsternät, kamera.**

### **19. Resultat**

Delresultat och slutresultat anslås på resultattavla.

Slutresultat: Finaler, efter antal körda varv, om flera har samma antal varv, resultat efter senaste målplacering, ytterligare särskiljning, enligt resultatet för inplaceringen i Finalen.

## **20. Totalställning i serien:**

RX-Syd poäng för korande av RX-Syd Mästare i alla klasser. Poäng från: 60-57-55-53-51-50-49-48, osv. Vid lika poäng, särskiljning deltävling 4,3,2,1.

## **21. Biljetter:**

Förare plus 4 mekaniker äger fritt tillträde, om samtliga medföljer tävlingsekipaget.

## **22. Startnummer:**

**Tas ut via [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)**

Kostnad 500:-

Betalas via Swish till Förenade Motorsport.

Swishnummer kommer.

**Det finns i nuläget 65 garanterade RC platser, 35 Bilcross**

De som tar ut startnummer efter 31/3 erhåller plats efter hand som utrymme ges.

## **23. ANSVAR:**

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svensk Motorsport Ideell Förening, Förenade



Motorsport ,arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för skador av slag de än må vara som sker under tävling.

Ändringar kan förekomma fram till första tävlingen och även under tävlingsperioden om fel upptäcks som verkar menligt på tävlingsmomenten.

Regelverket kan komma att justeras under säsongen

Copyright Svensk Motorsport ideell förening/Förenade Motorsport